

Dans cette section vous trouverez toutes les informations relatives à notre charte de qualité.

Formation préparatoire à l'examen du permis de conduire

Pourquoi apprendre à conduire ?

L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société.

Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Les conducteurs débutants représentent une part trop importante des tués et des blessés sur la route.

L'effort engagé doit être poursuivi, notamment par le renforcement de l'éducation et de la formation.

Les accidents de la route ne sont pas liés à une fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoir-faire et savoir-devenir.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante et le livret d'apprentissage qui vous sera remis lors de votre inscription va vous guider dans votre progression avec l'aide de votre formateur, enseignant diplômé de la sécurité routière ou de votre accompagnateur.

Quelle est l'utilité du livret d'apprentissage ?

Il est, avec votre demande de permis de conduire (cerfa 02 ou attestation d'inscription au permis de conduire) , le document indispensable et obligatoire lors de vos cours, tant théoriques que pratiques .

Dans ce livret vous trouverez : les documents obligatoires concernant les cursus suivants : formation traditionnelle, apprentissage anticipé de la conduite ou conduite supervisée.

Les 32 compétences à travailler et à valider par des approches différenciées.

Ce livret va vous guider dans votre parcours d'apprentissage. Il vous permet de savoir " ou vous en êtes " mais aussi et surtout " ou vous allez". Vous allez progressivement devenir autonome et compétent.

REMC et compétences

Les compétences présentées dans cette page sont celles que vous devrez acquérir lors de votre formation pratique.

1. Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	2. Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications Intérieures et extérieures.	Rechercher la signalisation, les Indices utiles et en tenir compte.	Evaluer et maintenir les distances de sécurité.	Suivre un Itinéraire de manière autonome.
Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation	Croiser, dépasser, être dépassé.	Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	Adapter l'allure aux situations.	Passer des virages et conduire en déclivité.	Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
Démarrer et s'arrêter.	Tourner à droite et à gauche en agglomération.	Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: protéger, alerter, secourir.
Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	Détecter, Identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aide à la navigation, etc.).
Utiliser la boîte de vitesse.	Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	Conduire dans une file de véhicules .et dans une circulation dense.	Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.

Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	Conduire dans une file de véhicules .et dans une circulation dense.	Pratiquer l'écoconduite.
Regarder autour de sol et avertir.	-	Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que tunnels, les ponts, etc.	-
Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.	-	Connaître les règles relatives à la circulation inter•files des motocyclistes et savoir en tenir compte.	-

L'auto-école Charly effectue l'évaluation initiale avec l'élève sur véhicule (catégories A1-A2- AAC-B-BA). Lors de cette évaluation dynamique, le moniteur remplit une fiche d'évaluation papier reprenant les critères nécessaires à cette évaluation.

Renseignements d'ordre général

- Expérience de la conduite
- Connaissance du véhicule
- Attitude à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité
- Habiletés
- Compréhension et mémoire
- Perception
- Emotivité
- Résultats d'évaluation
- Proposition de formation prévisionnel

A l'issue de l'évaluation, un volume horaire de formation pratique est proposé à l'élève.

Le volume de formation pratique retenu est notifié sur la fiche d'évaluation. La fiche d'évaluation est signée par l'élève et le moniteur et chacun en conserve un exemplaire

Quel programme de formation ?

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Vous allez au travers de ce programme comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller.

Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.

Comment se déroule l'examen ?

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire est évaluée par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière. Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée individuellement par l'expert, qui vous précise ce que vous allez devoir faire :

- * Réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier;
- * Suivre un itinéraire ou vous rendre vers une destination préalablement établie en vous guidant de manière autonome, pendant une durée globale d'environ 5 minutes;
- * Réaliser deux manœuvres différentes, un freinage pour un arrêt de précision et une manœuvre en marche arrière;
- * Procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule et répondre à une question en lien avec la sécurité routière;
- * Appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs ;
- * Adapter votre conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre ;

* Faire preuve de courtoisie envers les autres usagers et notamment les plus vulnérables ;

POST-PERMIS

L'établissement propose une formation post-permis B suite à l'obtention de votre examen.

La formation est possible dès 6 mois après l'obtention du permis.

Basée sur le volontariat, cette formation n'a pas de caractère obligatoire mais est préconisée afin de renforcer vos acquis.

La formation se déroule sur notre voiture auto-école en présence d'un moniteur diplômé.

La formation est de 7h au total en 1 journée (9h-12h et 13h-17h).

PROGRAMME DE FORMATION

- 1 heure audit de conduite (mise en situation en aggro-voie rapide-autoroute-manœuvres, giratoires etc ...)
- 1 heure de remise à niveau sur les ponts faibles constatés ou sur des demandes spécifiques du conducteur
- 1 heure travail sur piste privée Zenith Nancy (évitements-freinages d'urgence-slalom avec lunettes simulation alcool 0.8g/l etc ...
- 3h30 théorie en salle sujets divers vitesse-alcool-drogue-fatigue-vigilance
- 1/2 heure retour debriefing-bilan .

Cette formation post-permis ne remet absolument pas en cause votre examen mais est censée vous apporter une connaissance plus approfondie sur certains points qui peuvent vous poser souci.

Coût de la formation disponible sur simple demande à l'établissement.

PREPACODE

Site d'accès internet permettant de faire jusqu'à 151 séries de code tests via internet. L'accès PREPACODE et son accès est de 6 mois.

L'établissement fournit l'accès PREPACODE à l'élève qui en fait la demande et peut ainsi suivre sa progression à distance de la même façon qu'avec le boîtier électronique utilisé en salle. Les résultats de l'élève peuvent

également être imprimés par l'élève lui-même ou l'établissement sur simple demande.

Les conditions d'examen code restent les mêmes à savoir avoir réalisé le minimum de séries préconisées lors de l'évaluation.

Taux de réussites et Modes de financement

Taux de réussites

Sur simple demande à l'établissement

Modes de financements :

- Jusqu'à 6X sans frais
- Règlements par chèques, virements et espèces
- Prêt à 1euro / jour (voir conditions en agence)